



SYSTEMS & SOLUTIONS / AUTOCARRO

LA GIUSTA TEMPERATURA A BORDO, ANCHE A MOTORE SPENTO

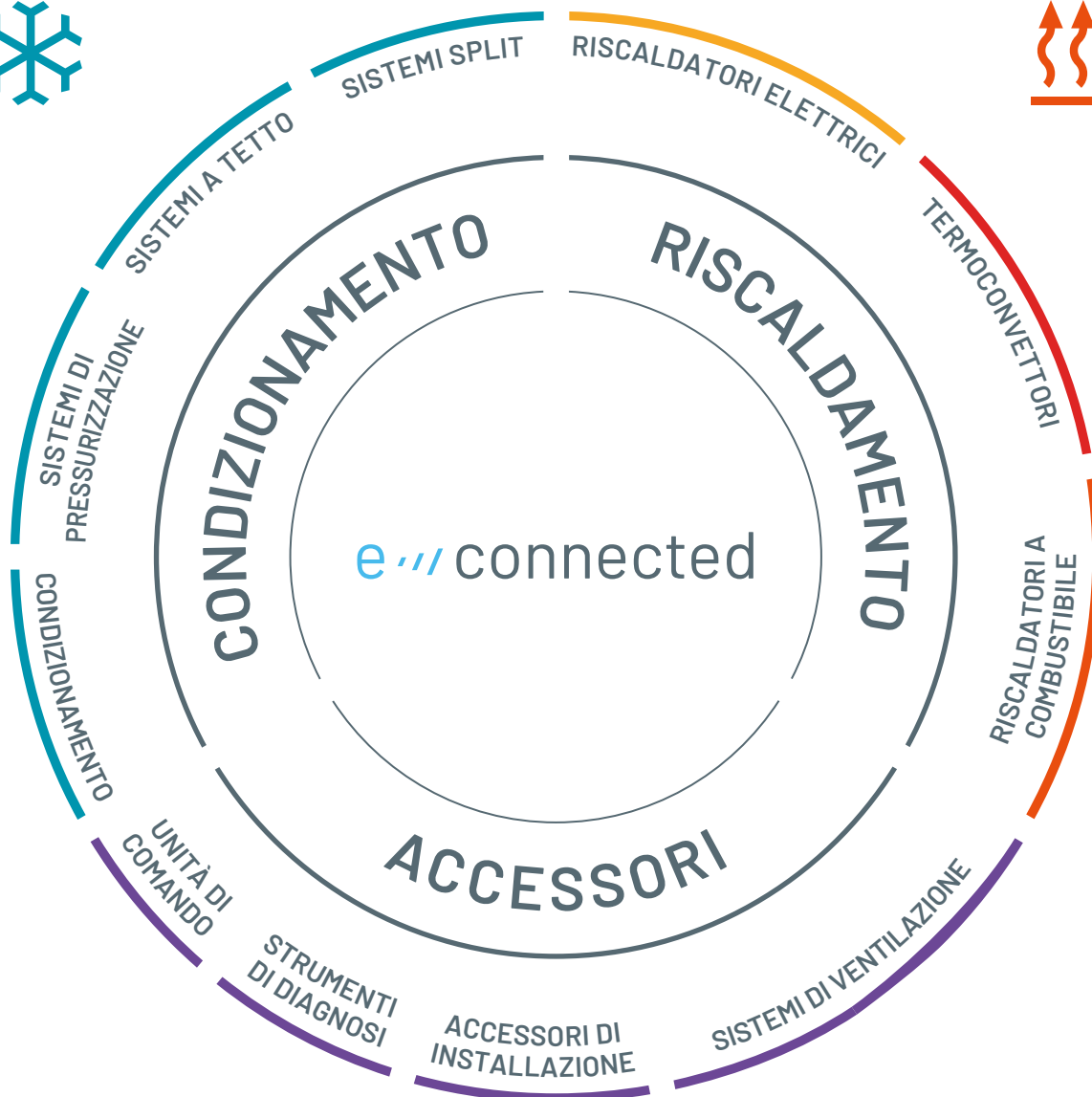
Climatizzatori da parcheggio Cooltronic

IL NOSTRO PORTAFOGLIO PRODOTTI

CONDIZIONAMENTO



RISCALDAMENTO



ACCESSORI & COMANDI





GLI ESPERTI IN CLIMATIZZAZIONE E RISCALDAMENTO

In Eberspächer l'ottimizzazione di soluzioni di climatizzazione mobile per ogni tipologia di veicolo è il nostro mestiere da sempre.

Per noi utilizzare in modo attento e misurato le risorse energetiche è una priorità, esattamente come lo è soddisfare le richieste di comfort e sicurezza dei nostri clienti con sistemi di riscaldamento e condizionamento innovativi per autovetture, veicoli commerciali, imbarcazioni e veicoli ricreazionali.

Il nostro obiettivo sono sistemi di trasporto efficienti e sicuri, anche in presenza di risorse limitate. Un climatizzatore da parcheggio fa proprio questo: raffredda la cabina senza utilizzare il motore per creare il migliore ambiente di lavoro possibile con un consumo limitato di energia. A vantaggio dei costi e dell'ambiente.

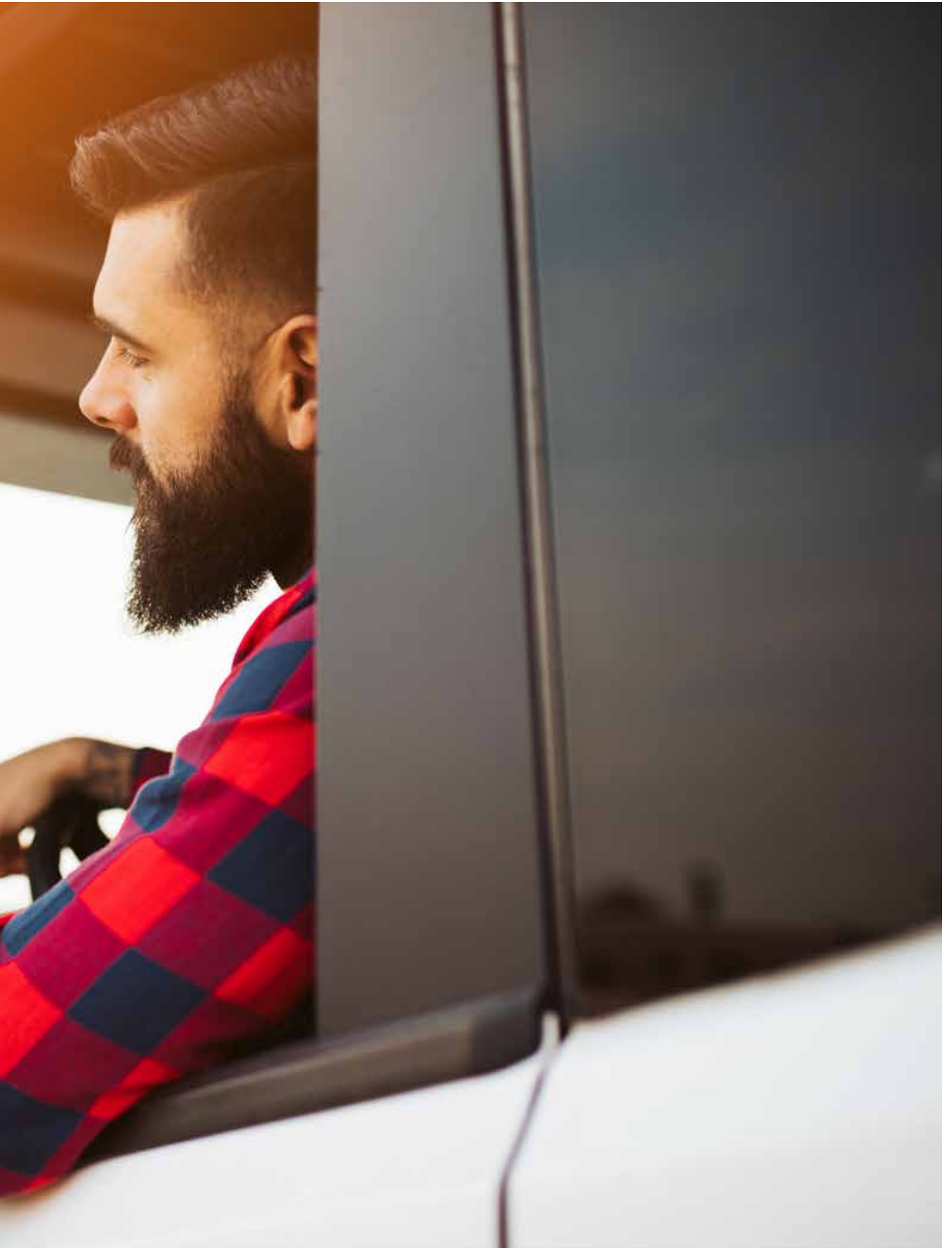
LA TEMPERATURA CHE DESIDERI, SEMPRE

Le notti d'estate in cabina sono ancora più calde e possono diventare davvero un incubo. Dormire diventa impossibile, il giorno dopo la stanchezza si fa sentire e le performance alla guida ne risentono.

Con i nostri condizionatori da parcheggio, umidità e caldo opprimente in cabina sono solo un ricordo.

Il loro vantaggio? Raffreddano senza utilizzare il motore.

Diversamente da quella dei sistemi di condizionamento tradizionali, la tecnologia di Cooltronic funziona in modo completamente indipendente dal motore. Un vantaggio non solo per il risparmio di combustibile, ma anche per l'ambiente. Cooltronic è stato progettato per essere installato anche in aftermarket e il suo montaggio è semplice e veloce.





CONDIZIONATORI DA PARCHEGGIO EBERSPÄCHER COOLTRONIC

I vantaggi della gamma Cooltronic sono lì da vedere: facilità di installazione, silenziosità di funzionamento e nessun consumo di combustibile quando il veicolo è fermo, per la gioia del tuo portafogli e anche dell'ambiente. In più, dopo una notte di buon sonno, il guidatore è fresco e pieno di energie per affrontare una nuova giornata al volante.

VANTAGGI DI COOLTRONIC:

- Condizionamento a motore spento, a vantaggio dell'ambiente: non è più necessario accendere il motore in parcheggio per godersi il fresco in cabina durante le pause
- Risparmio economico: grazie alla riduzione dei consumi, l'investimento si ripaga in breve tempo
- Tante notti di buon sonno ristoratore per il guidatore
- Ideale anche durante pause e tempi morti, ad esempio a veicolo fermo per carico e scarico
- Caldo, umidità, polvere, rumore e insetti rimangono all'esterno
- Un guidatore riposato riduce il rischio di incidenti
- Consumi elettrici contenuti, a vantaggio della batteria

ALTRE CARATTERISTICHE:

- Installazione semplice e veloce: la gamma Cooltronic è progettata con l'obiettivo di semplificare e velocizzare il montaggio
- Nessuna manutenzione: Cooltronic utilizza una tecnologia consolidata, che non richiede manutenzioni complesse, interventi in officina o rabbocchi di acqua. L'unica raccomandazione è di farne un uso regolare
- Potente: Cooltronic raffresca la cabina raggiungendo rapidamente una temperatura gradevole, anche durante brevi pause
- La protezione contro la sottotensione integrata assicura che la batteria disponga sempre di energia sufficiente per avviare il motore

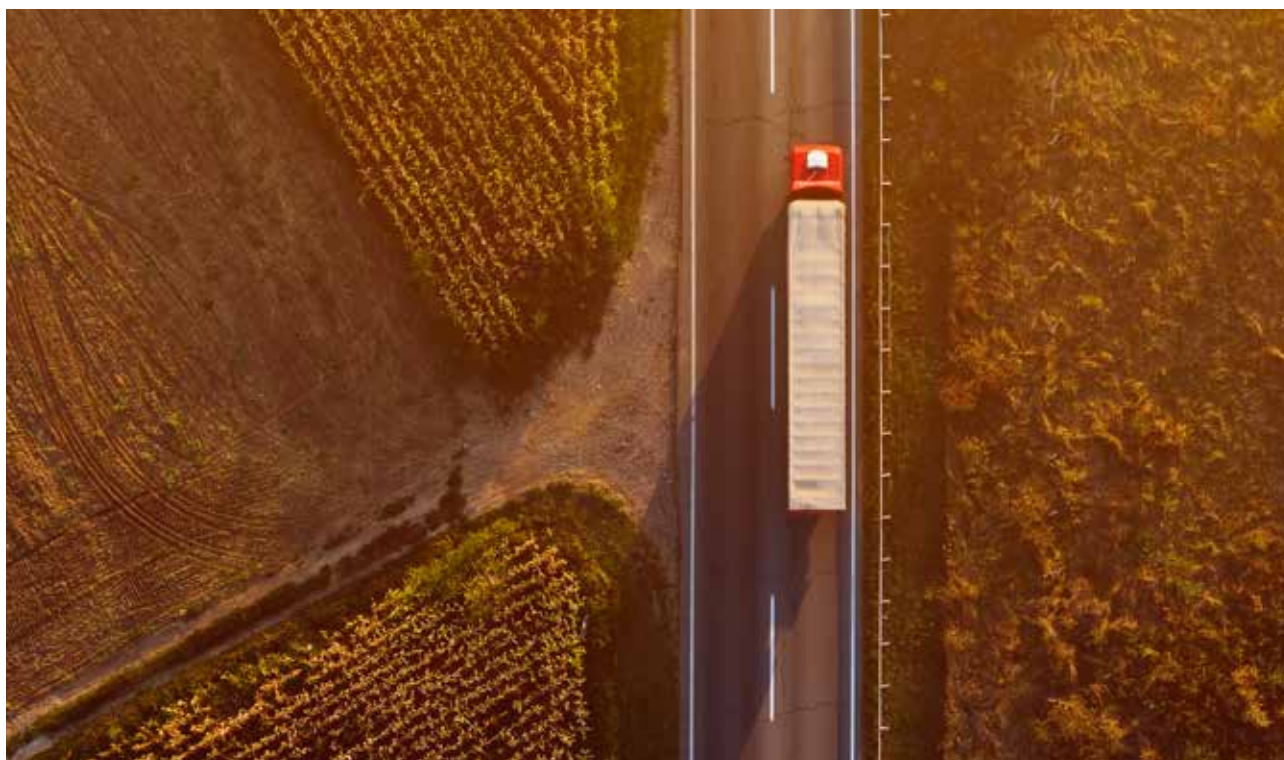


PER OGNI ESIGENZA LA SUA VERSIONE: COOLTRONIC HATCH & BACK

Cooltronic è disponibile in due fondamentali tipologie di installazione: la versione Hatch da montare nell'oblò a tetto e la Back per la parete posteriore della cabina. Entrambe le versioni sono studiate per una rapida installazione.

I modelli Hatch sono la soluzione da preferire quando è possibile utilizzare l'oblò a tetto: il processo di installazione in tre passaggi è così semplice da permettere a un tecnico di esperienza di completarlo in poche ore. Le unità vengono fornite con bocchette di areazione pre-installate e circuito refrigerante pre-caricato.

Se invece il tetto deve rimanere libero c'è Cooltronic Back, il sistema split che si monta sulla parete posteriore. In entrambi i casi, il compressore elettrico di Cooltronic permette un significativo risparmio di combustibile e una riduzione delle emissioni di CO₂.





COOLTRONIC
1400 SLIM



COOLTRONIC BACK
EVAPORATORE



COOLTRONIC BACK
CONDENSATORE



COOLTRONIC HATCH - INSTALLAZIONE IN TRE PASSAGGI



1. Rimuovere il coperchio
dell'oblò



2. Avvitare



3. Collegare

EBERSPÄCHER COOLTRONIC HATCH

CONDIZIONATORI DA PARCHEGGIO PER INSTALLAZIONE A TETTO

COOLTRONIC 1000 G2.5 SLIM HATCH



- Per tutte le cabine e gli utilizzi in zone climatiche temperate
- Caratterizzato da basso peso e buona aerodinamica
- Design ultra-slim con ridotto impatto sugli ingombri
- Raffreddamento uniforme della cabina
- Logica di controllo ad elevata efficienza energetica
- Certificazioni: CE, ECE R10, compatibile ADR

Codice		81 0000 07 0000
Potenza termica in raffreddamento	W	910 (ISO 5151)
Refrigerante		R134a (CFC-free), pre-caricato
Voltaggio	V	24
Velocità ventola		5
Massima portata d'aria*	m ³ /h	700
Consumo	A	9 (min.) – 17,7 (max.)
Portata d'aria	m ³ /h	200, con impostazione velocità 5
Sistema protezione batteria		Si
Peso	kg	25
Dimensioni L x W x H	mm	740 x 788 x 122**

* Pressione statica **con Base M

Kit di installazione specifico non incluso.

COOLTRONIC 1000 G2.5 SLIM HATCH VERSIONE MAN



Esclusiva soluzione su misura dedicata alle motrici MAN modello TGX/TGA con spoiler MAN:

- Il design sottile consente l'installazione sotto lo spoiler
- Installabile sulle versioni 2020 (GM, TM, GN, TN)
- Compatibile con i modelli precedenti (XLX, LX, L)
- Peso contenuto
- Raffreddamento uniforme della cabina
- Logica di controllo ad elevata efficienza energetica
- Certificazioni: CE, ECE R10, compatibile ADR

Codice		81 0000 16 0001**
Potenza termica in raffreddamento	W	910 (ISO 5151)
Refrigerante		R134a (CFC-free), pre-caricato
Voltaggio	V	24
Velocità ventola		5
Massima portata d'aria*	m ³ /h	700
Consumo	A	9 (min.) – 17,7 (max.)
Portata d'aria	m ³ /h	200, con impostazione velocità 5
Sistema protezione batteria		Si
Peso	kg	28
Dimensioni L x W x H	mm	1,059 x 790 x 146

* Pressione statica

** Kit di installazione specifico non incluso. Fino al 2019 kit 81.0000.16.0002. Dal 2020 kit 81.0000.16.0003.

IL SISTEMA A/C PER CAMION PIU' SOTTILE

COOLTRONIC 1400 G3 SLIM HATCH



- La massima potenza di raffreddamento nel minimo ingombro, ora in una nuova versione
- Design ultra-slim, per il minimo aumento dell'altezza cabina
- Particolarmente consigliato per cabine di grandi dimensioni e impieghi in ambienti caldi
- NEW: controllo mediante pannello touch sul dispositivo, o con telecomando a infrarossi
- NEW: componentistica elettronica di nuova generazione
- NEW: efficienza energetica ottimizzata, con una riduzione degli assorbimenti elettrici
- Certificazioni: CE, ECE R10, compatibile ADR

Codice		81 0000 22 1400
Potenza termica in raffreddamento	W	1,314** (ISO 5151)
Refrigerante		R134a (CFC-free), pre-caricato
Voltaggio	V	24
Velocità ventola		5
Massima portata d'aria*	m ³ /h	970
Consumo	A	8.9 (min.) - 16,7 (max.)
Portata d'aria	m ³ /h	261**, con impostazione velocità 5
Sistema protezione batteria		Si
Peso	kg	30.5
Dimensioni L x W x H	mm	897 x 874 x 116

*Pressione statica ** Modalità manuale

Kit di installazione specifico o universale non incluso

EBERSPÄCHER COOLTRONIC HATCH

COMANDI INTUITIVI PER IL MASSIMO COMFORT

PANNELLO DI CONTROLLO A BORDO



I modelli G3 possono essere comodamente controllati direttamente dall'unità di condizionamento, utilizzando il nuovo pannello touch. Le novità includono ad esempio le modalità di funzionamento automatica / manuale / ventilazione e la regolazione del timer e del tempo di funzionamento.

Tutti i sistemi G2.5 dispongono di un dispositivo di controllo integrato a bordo.

IR REMOTE CONTROL



I modelli G3 possono essere controllati anche con l'elegante telecomando a infrarossi compreso nella fornitura. Le funzioni disponibili includono anche un tasto timer.

MINI REMOTE CONTROL



I modelli G2.5 utilizzano un telecomando di dimensioni ridotte, anch'esso compreso nella fornitura.

EBERSPÄCHER COOLTRONIC BACK

UNITA' SPLIT PER INSTALLAZIONE SULLA PARETE POSTERIORE

COOLTRONIC BACK

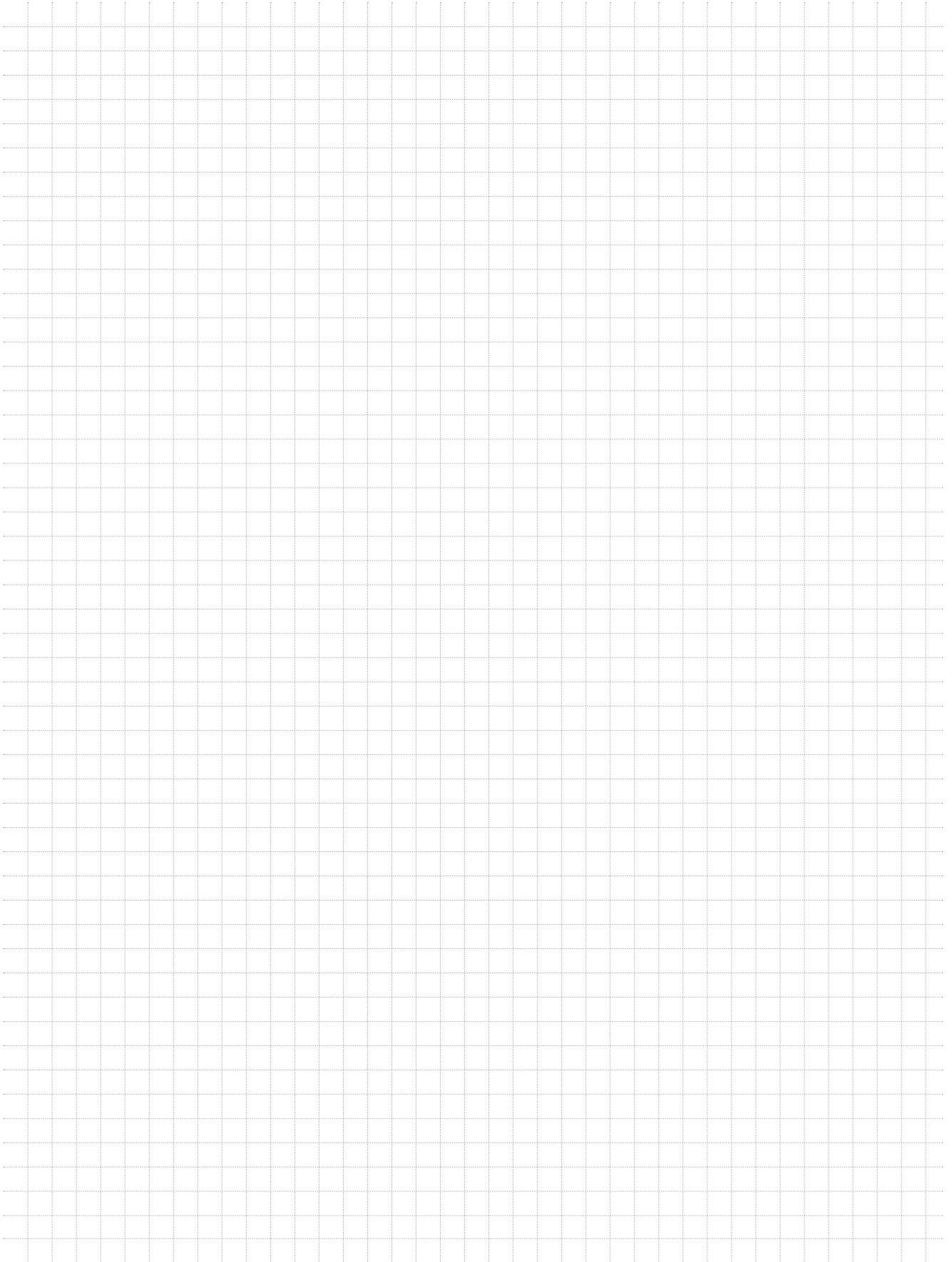


- Condizionatore di tipo split, con gruppo motocondensatore esterno e unità evaporatore interna
 - L'unità esterna viene installata sul retro della cabina
 - L'evaporatore viene montato internamente sulla parete posteriore
- Ideale per tutti i veicoli per i quali non è possibile l'installazione a tetto
- Assicura un efficace raffreddamento nella zona posteriore della cabina
- Lunghezza dei tubi refrigerante personalizzabile secondo le esigenze (max. 3 m)
- Telecomando (IR)
- Compatibile ADR

Codice		81 0000 30 0001
Potenza termica in raffreddamento*	W	650 (min.) - 950 (max.)
Refrigerante		R134a (CFC-free), pre-caricato
Voltaggio	V	24
Velocità ventola		6 velocità
Massima portata d'aria**	m ³ /h	450
Consumo	A	7,5 (min.) - 14,5 (max.)
Sistema protezione batteria		Standard
Dimensioni condensatore L x W x H	mm	466 x 187 x 702
Peso	kg	23,5
Dimensioni evaporatore L x W x H	mm	631 x 113 x 259
Peso	kg	25

*Dati riferiti a temperatura in cabina di 40° e temperatura esterna di 32° **Pressione statica

NOTE





FILIALE ITALIANA

**EBERSPAECHER S.R.L.
VIA DEL CANNETO, 45
25010 BORGOSATOLLO (BS)**

**TEL. 030 250761
info-it@eberspaecher.com
www.eberspaecher.it**

**EBERSPÄCHER CLIMATE
CONTROL SYSTEMS GMBH**

**EBERSPÄCHERSTRASSE 24
73730 ESSELINGEN, GERMANY**

**PHONE: +49 (0) 711 939-00
FAX: +49 (0) 711 939-0634
info@eberspaecher.com
www.eberspaecher-climate.com**